



Progetto pilota del Comune di Torino e della Circoscrizione 1

In collaborazione con
Dipartimento di Culture, Politica e Società dell'Università di Torino

Terzo incontro pubblico per la progettazione di dettaglio, opere per l'accessibilità del parco del verde, 21 aprile 2018, Centro polifunzionale di Via Deigo 8, h. 11-13

Manufatti FS

Si rimarca l'importanza di lavorare con i tecnici di FS sulla qualità dei manufatti, per renderli esteticamente belli e integrabili nel contesto verde riducendo al minimo il bisogno di intervenire con opere di mascheramento delle cabine elettriche.

Si richiede inoltre che il gruppo di lavoro di LaPo responsabile del progetto Bilancio deliberativo e le architetture del Comune che hanno seguito l'intero iter del bilancio deliberativo partecipino al tavolo progettuale fra Comune e FS insieme ai dirigenti di settore, per rendere la progettazione esecutiva delle opere del parco il più integrata possibile.

Cantiere FS su corso Turati

Si richiedono le necessarie opere di mitigazione del disagio prodotto dal cantiere.

Accessi 19 e 20 su Largo Turati

Si propone di allargare sia l'accesso 19 su corso de Nicola di fronte al pronto soccorso del Mauriziano, sia l'accesso 20, rendendoli anche un'area di sosta con panchine, per rendere più appetibile l'area.

Siepi di separazione

Intervenire abbassando la siepe per facilitare la visibilità del parco da fuori.

Accesso su Largo Orbassano

Si consiglia di progettare un sistema integrato di accesso, percorsi e opere come quello che caratterizza l'area verde e pedonale al centro di Largo Orbassano.

Cancellata che circonda la cabina su largo Orbassano

Si richiede ai tecnici del Comune di progettare la recinzione della Cabina in modo innovativo, prevedendo una schermatura che sia data da lettere grandi sullo stile di quelle utilizzate ad Amsterdam o per esempio alla Biblioteca di Venaria.

**Accesso su Largo
Orbassano angolo
corso de Nicola**

Si richiede di allargare il varco e di renderlo area sosta come il varco 19.

**Continuità e
riconoscibilità
dell'area**

Si richiede di dare continuità all'area, sia per quanto riguarda le essenze delle piante, magari anche seguendo le essenze utilizzate nella spina di corso Orbassano, sia per quanto riguarda gli arredi come panchine, tavoli ecc.

**Punto di accesso 15
su corso Re Umberto**

Si consiglia di appiattare per rendere più visibile l'area.

**Strisce pedonali e
viabilità**

Si richiede di predisporre attraversamenti pedonali in linea con gli accessi previsti, in modo da favorire la fruibilità degli accessi.

Percorso pedonale

Accostare il percorso pedonale più verso la parte centrale, in modo che accompagni la lunghezza del parco e al tempo stesso offra il diretto accesso alle opere di fruizione dislocate lungo il parco che si snodano a destra e sinistra.

Illuminazione

Si propone di prevedere un sistema di illuminazione sperimentale su elementi puntuali, che non necessiti di costruire diramazioni del cavidotto di corso de Nicola e preveda per esempio batterie o pannelli fotovoltaici o piccole pale eoliche.

La storia del luogo

Si richiede di costruire una breve narrazione divulgativa della storia del luogo e del percorso e un cartello che sintetizzi queste informazioni.